



les volatiles

Volatiles #16-03

Le compte rendu

Le 13 mars 2016

« Verdun »

Sept d'un coup!

La préparation...

Depuis le temps que nous rêvions de cette sortie, il fallait bien qu'elle se fasse. Nous avons raté 2008 et les années suivantes, avons raté 2014. Non mais nous n'allions pas rater 2016 !!

La préparation fut assez longue mais le doodle s'est rempli assez vite. Il y a eu pas mal d'itérations pour la répartition de la « viande » mais on a fini par y arriver. La MTO varie au cours de la semaine mais finalement ce dimanche c'est plutôt bon. Sept avions s'élancent vers une page d'histoire qui s'est ouverte il y a 100 ans.

C'est parti !!

Rassemblement à l'Agile, tout le monde est là. La répartition dans les avions ne pose pas de problème et finalement tout le monde part à une heure presque décente (avant 11 :00). Michel téléphone à la Failote, le restaurant sur l'aérodrome de Verdun, pour leur confirmer notre arrivée. Les équipages partent donc pour faire le vol en 2 branches tout simplement et en se fondant sur la préparation Mach7 de Michel et la description du circuit récupérée dans Infopilote de 2011. Une recommandation de prudence, pendant que les passager regardent les points d'intérêt de CdB regarde alentours pour éviter les abordages. Il doit avoir toujours quelqu'un qui regarde dehors.

Un peu d'aventure ne nuit pas !

Le vol est sans histoire, nous commençons par le survol du moulin de Valmy puis nous continuons par tous les hauts-points de l'histoire jonchés de cimetières. Verdun : 362 000 soldats français et 337 000 allemands tués d'innombrables blessés pour un résultat militaire nul.

Finalement nous nous retrouvons à Verdun, plateforme assez active, avec de l'Avgas Total en libre-service. Comme prévu nous avitaillons en arrivant. Nos montures se succèdent à la pompe. Seul l'Aquila semble avoir un peu de retard. Nos vaillants pilotes préparant un peu en « scratch mode » leur voyage. Les SMS nous préviennent et nous ne sommes pas inquiets.

Cette une sortie de Volatile ! Il faut un grain de sable§ Sinon ou serait le fun ?

Un groupe de volatile peut en cacher un autre !

Pendant que ses petits camarades font les pleins, rangent les avions sur le parking en bavardant , Michel l'organisateur va au restaurant.

- Bonjour, les 19 volatiles sont là
- Très bien prenez place votre groupe vient d'arriver

Bilan Aéronautique

Pilote	Nuit	Jour
Chauvin Hervé	NIL	01h15
Aubry Pierre	NIL	01h29
Thomas Arnaud	NIL	BackSeat
Auda Matthieu	NIL	02h57
De Bels Bernard	NIL	01h29
De Sousa José	NIL	00h35
Permasse Laurent	NIL	01h07
Yahiaoui Khaled	NIL	01h44
Monsinjon François	NIL	01h18
Kaddouch Laurent	NIL	01h25
Kissler William	NIL	01h21
Renard Pierre	NIL	01h25
Frechet Eric	NIL	01h40
Clavier Jean-Yves	NIL	01h35
Gourcerol Philippe	NIL	01h17
Viso Michel	NIL	00h45
	Total HdV	21h12

Cédéjapamal !!

Les Photos (merci à notre passager Philippe Lapostolle)



L'Ossuaire de Douaumont



Fort de Vaux



Arrivée sur le terrain par la verticale



La butte de Montfaucon



No comment





A « La Failote » enfin... merci José





La butte de Vauquois (les trous de minage)



Sous l'Aile...