

L'aéroclub PARIS.AERO fonctionne désormais uniquement bénévolement. La gestion de l'exploitation de la flotte ne déroge pas à la règle. Quelques changements sont à prévoir. Merci de les prendre en compte.

## A. La Flotte :

La flotte de l'aéroclub PARIS.AERO comprend :

- Un Tecnam P2008 : FHDMV
- Trois Aquila AT01 : F-HBIA, F-GTOC et F-HDOV
- Deux Cessna 172 G1000 : F-GMIP et FHDKY
- Deux DR400-140B : F-GNNE et FGMKM
- Un DR400-180 : F-HADP
- Un Cirrus SR22 : F-XXXX

## B. Gestion de l'exploitation :

Afin de gérer au mieux l'exploitation des avions, un « responsable exploitation » a été désigné pour chaque type avion :

Type avion	Responsable exploitation Personne à contacter en priorité	Contact n°2 Personne à contacter si pas de réponse du responsable exploitation	Contact n°3 Personne à contacter si pas de réponse du contact n°2
Tecnam	Olivier FERRACCI		
Aquila	Nathalie GILLIERS	Olivier FERRACCI	Patrick TORNARE
Cessna	Olivier FERRACCI	Nathalie GILLIERS	Corinne ALVES
DR400	Corinne ALVES	Patrick TORNARE	Nathalie GILLIERS
Cirrus	Olivier FERRACCI	Nathalie GILLIERS	Sylvain GROELLY

Le responsable exploitation s'occupe de la gestion des potentiels et de la planification des visites périodiques des avions. Pour faciliter cette planification, [nous vous remercions d'annuler systématiquement votre créneau sur Aerogest si vous ne pensez pas l'honorer, même le jour de la réservation.](#)

Le responsable exploitation gèrera également les réparations non prévues en lien avec l'atelier mécanique approprié, ainsi que la mise à jour du planning de réservation qui en découle.

Ainsi, si vous constatez un problème sur l'avion que vous utilisez, nous vous remercions de procéder de la manière suivante :

<b>1ER CAS :</b>	<b>2ÈME CAS :</b>
<b>Le problème compromet le vol</b>	<b>Le problème ne compromet pas le vol</b>
<p>1 - Informer par téléphone le responsable exploitation de l'avion.</p> <p>Si pas de réponse, laisser un message sur répondeur et informer le contact n°2</p> <p>Si pas de réponse du contact n°3, laisser un message sur répondeur.</p> <p>Le responsable exploitation ou son remplaçant se chargera de gérer le planning des vols ainsi que le planning mécanique.</p> <p>2 - Saisir un signalement sur Aerogest</p>	<p>Saisir un signalement sur Aerogest</p>
<p>Avant de partir en vol, <a href="#">consultez les signalements saisis</a> pour l'avion sur lequel vous volez. Vous pourrez ainsi voir l'évolution et le suivi des problèmes rencontrés sur cet avion.</p>	

Lorsque vous saisissez un signalement sur Aerogest, le responsable exploitation de l'avion reçoit directement par mail votre signalement et peut ainsi le traiter dans les plus brefs délais.

N'oubliez pas également de transmettre tout ce que vous pourriez faire « subir » à l'avion : atterrissage dur, VNE dépassée, VNO dépassée en air turbulent, avion abimé, etc... Ces incidents sont loin d'être anodins, [il en va de la sécurité de tous.](#)

N'hésitez pas à utiliser votre assurance FFA dans le cas d'un éventuel rapatriement.

## C. Contacts utiles :

Corinne ALVES : 06.61.53.70.72.

Olivier FERRACCI : 06.82.03.59.67.

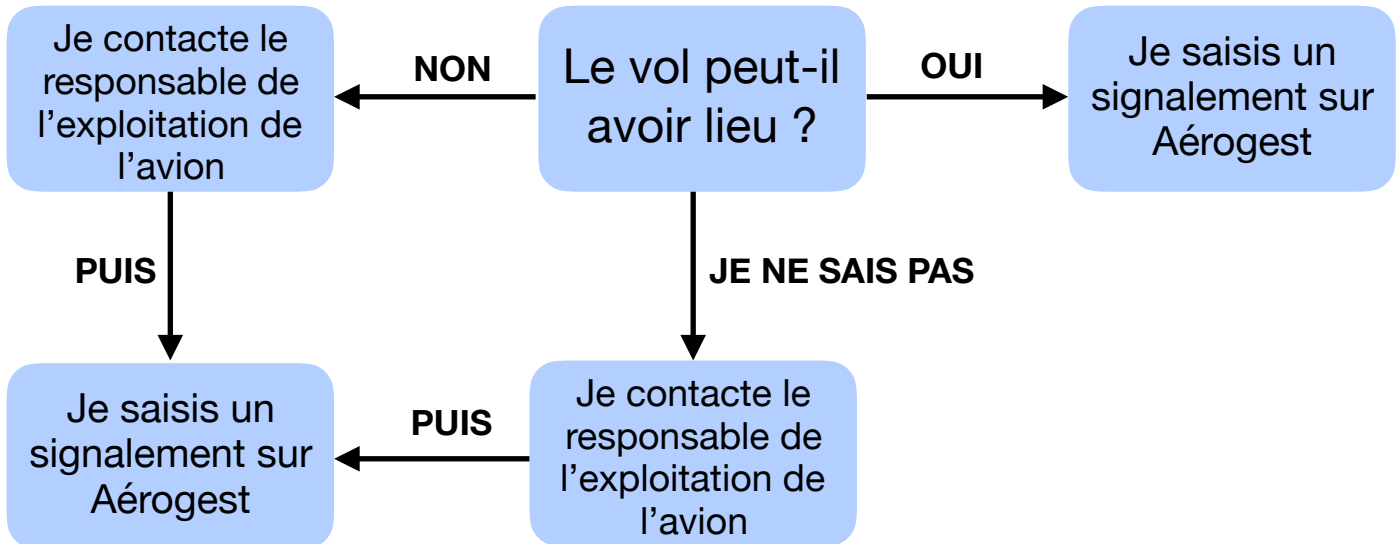
Nathalie GILLIERS : 06.48.15.25.62.

Sylvain GROELLY : 06.83.94.61.79.

Patrick TORNARE : 06.62.67.10.07.

Email : [meca.parisaero@gmail.com](mailto:meca.parisaero@gmail.com)

*D. En résumé :*



Si vous avez un doute ou pour toutes questions ou remarques, n'hésitez pas à contacter votre équipe « Exploitation avions »!

**Bons vols, en toute sécurité !**