



Volatiles #19-02

Argentan et + avec la bonne MTO

16-17 Février 2019



« Sans leur note #1, les volatiles ne seraient Ri1 »
Ah, ah, ah !

Me voici donc à préparer notre sortie vers Argentan. 11 participants, 3 avions de Paris.Aéro plus Alpha Charlie ; pilotes et accompagnateurs entrent bien dans les avions. Nous ferons une petite sortie de nuit avec le DR400 et le G1000 pour aller faire le tour du Mont-Saint-Michel et revenir à Argentan où la piste en herbe bénéficie d'un balisage maison agréé.

Tout roule, l'hôtel/restaurant nous accueille, le taxi me demande de confirmer la veille. Jeudi soir il est donc temps d'éditer la note #1. Bien sûr dans les jours précédents, il y a eu des désistements, des inscriptions nouvelles qui ont nécessité des chamboulements complets des équipages modèles. Jusque-là rien d'inhabituel, les volatiles allient souplesse et réactivité.

La Note à peine envoyée vers 23 :59, je regarde mes messages et découvre le bulletin Paris.aéro # 13



Un de chute ; il n'y a plus d'Aquila les deux autres sont en maintenance aussi et bien sûr pas moyen de faire entrer tout le monde dans les enveloppes de masse du G1000.

Que faire ??? Puisque nous devons faire du vol de nuit avec 2 avions, deux d'entre nous vont à Argentan en voiture ou en train pour rejoindre la troupe aéroportée et nous repartirons faire notre vol de nuit. En fait un des participants renonce et après analyse des temps de trajet et des tarifs, je décide de partir en train. Avec la carte de « vieux » c'est très abordable.

Je n'ai plus qu'à confirmer la nouvelle organisation des chambres, confirmer le repas gastronomique ainsi que le taxi. Pour l'hôtellerie pas de problème. Pour le restaurant gastronomique, c'est un jour spécial : menu unique de la Saint-Valentin à 98€. Une consultation rapide des participants nous oriente vers un restaurant moins huppé et moins cher.

Le taxi ! Ah le taxi « oui mais bon en fait ce jour-là je ne peux pas vous transporter ! je suis vraiment désolé !! essayez le 06 xxxxxxxx » Mouais ! Bon ! Merci !

Le numéro appelé ne répond pas ; les SMS restent sans réponse itou.

J'appelle donc le dernier taxi répertorié à Argentan qui me demande des précisions horaires. Je calcule et lui fixe les rendez-vous nécessaires. Je précise à mes petits camarades aviateurs les horaires et leur enjoins d'être à l'heure (j'ai pris 45 minutes de marge par rapport au trajet de 1h30 environ).

Entre temps un élève de Paris.aéro me signale sa présence à Argentan et me demande si nous pourrions faire découvrir notre activité aux deux jeunes qui l'accompagnent. Why not !!! rendez-vous est pris au terrain.

Je pars donc seul tranquille en train et arrive sans encombre à Argentan. Là les SMS (c'est comme ça que l'on communique après l'édition de la note #1) arrivent en rafale ! KY ne démarre pas ! On n'est pas encore parti ! Le phare d'atterrissage de DP est HS ! Y a la queue à l'essence ! Y a la queue au décollage !

KY a réussi à démarrer ! On est parti !

Il est 15h49 et ils devaient arriver à 16 :00.... Je renvoie le taxi et en lui disant que nous l'appellerons au moment opportun. Tant pis s'il faut attendre.

Un seul avion pourra faire du vol de nuit. La MTO est exceptionnelle tant pour le VFR que pour VdN. Je dois aller à Granville de jour pour me re-lacher VdN (pour emporter des passagers en VdN il faut avoir fait 3 atterrissages dans les 90 jours dont un de nuit- c'est ce dernier qui me manque). J'appelle Granville afin qu'ils vérifient que le PCL fonctionne car je n'aurai plus le temps d'atteindre Dinard avant la nuit en cas de problème. Après vérification le président de l'AC me rassure ; tout fonctionne.

Les avions arrivent enfin Alpha Charlie d'abord, puis le DP et enfin KY. José se dévoue pour amener les deux jeunes faire un tour avec le DP qui ne peut pas participer au VdN



Vol découverte en DR400 avec José aux Commandes au-dessus de la campagne Normande

Michel se précipite avec Jérôme et Aurélien qui souhaitent découvrir le vol de nuit, pour partir à Granville et y arriver avant 19 :00 (nuit aéronautique). Arrivée à Granville, atterrissage un peu laborieux (3 remises de gaz- ben oui ça arrive d'arriver trop vite...) et nous sommes au sol. On fait le plein des réservoirs, je



transmets le plan de vol au BRIA de Bordeaux, j'abandonne mes acolytes pour faire mon tour de piste - posé sans problème cette fois ci. Retour vers l'aéroclub désert à cette heure, et on embarque pour le vol retour avec vol autour du Mont illuminé en respectant la zone interdite de survol.

Décollage en 22, face à la mer ! c'est toujours impressionnant de nuit car dès que les roues ont quitté le sol au-dessus de l'eau c'est le trou noir. Il n'y a d'autre repère que les instruments : vitesse, horizon et badin. Je ne fais pas de virage avant d'atteindre 1000 pieds. Virage à 15° vers la gauche et nous découvrons la magie Nocturne avec les lumières de Granville et le trait de côte éclairé par la lune. J'active le plan de vol avec le contrôle de Rennes. Nous nous rapprochons du

Mont et en faisons le tour en sens horaire toujours avec des virages à faible inclinaison. La flèche est bien illuminée et la statue brille au sommet. Départ vers Argentan ; c'est facile, c'est tout droit.



On s'amuse à repérer les villes illuminées, avec la carte puis confirmation avec le GPS. Nous ne sommes pas trop mauvais mais encore loin de la perfection ! Rien ne ressemble plus à un village qu'une petite ville et réciproquement. Exercice amusant.

Nous approchons d'Argentan. Le contrôle de Rennes nous lâche et nous prenons contact avec Marie-Dominique, vice-président de l'aéroclub, qui assure manuellement la commande de balisage. Approche, passage verticale pour rejoindre le tour de piste qui de nuit est au Nord. Marie-Dominique suit notre progression avec attention et nous informe des conditions (pas de vent !). Finale, atterrissage (à 21 :00) et retour au parking guidé par les recommandations de

notre hôte.

On range tout, on récupère nos affaires, nous invitons Marie-Dominique à partager notre repas. Il accepte et se propose de nous porter en ville jusqu'au restaurant.



Nous y arrivons à l'heure prévue (21 :30) nos petits camarades nous y attendent déjà en sirotant des verres d'eau (peut-être n'était-ce pas de l'eau mais d'autres breuvages...).

La tablée est grande, Le repas est excellent, l'ambiance détendue et conviviale. Une excellente soirée.

Le dimanche matin je prends le premier cheval (de fer) pour revenir sur Paris ; laissant nos valeureux pilotes et leurs passagers organiser par eux même la suite de leur journée aéronautique.



Mes petits camarades poursuivent leurs aventures avec des survols de la côte, un pique-nique à l'Aigle et un retour tranquille sur Lognes.

	VdN	VFR Jour
Agaoua Malik		1h34
Aubry Pierre		1h02
De Bels Bernard		3h01*
De Sousa José		1h37
Fouse Jérôme		1h30
Gourcerol Philippe		1h41
Renard Pierre		2h04
Viso Michel	1h17	1h05
	1h17	13h34
	14h51	

*F-PEAC



Les 3 avions de la sortie à Argentan



Sérieux !!



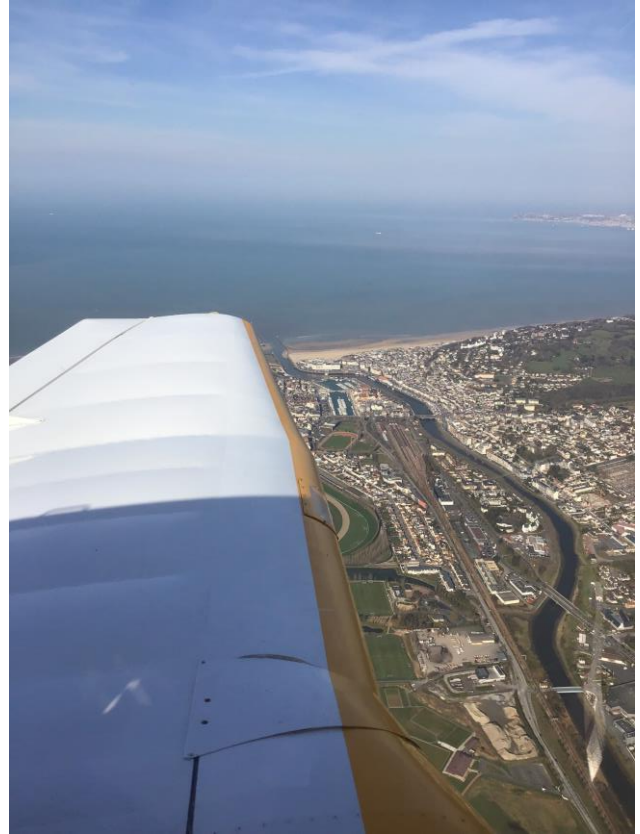
Granville : Au bout de la piste de l'eau verte...



Tombe la nuit.... En attendant le lâcher emport de passager



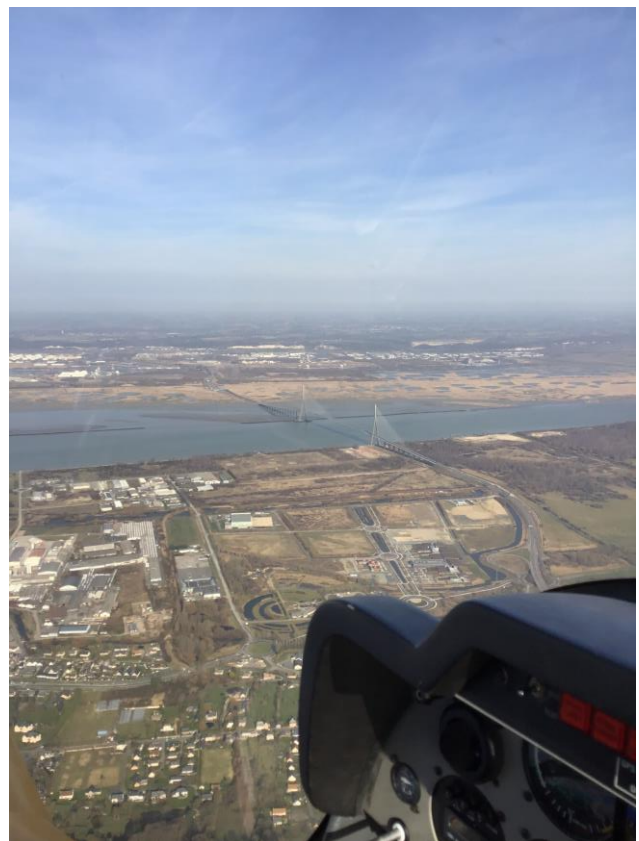
CMieuKanCpl1



C ou ?



Deauville



Le pont de Normandie