



Volatiles [vɔlatil] n. inv. ■ pilotes de Paris.aero qui volent ensemble pour le plaisir et sortir du quadrilatère infernal (LFPL-LFPK-LFAI-LFPM).

✈ *Les volatiles de PARIS.AERO n'ont qu'une priorité : la sécurité ; un moteur : l'amitié conviviale ; un objectif : partager le plaisir de voler.*



Voladeux [vɔladø] n. inv. ■ pilotes récemment « diplômés » qui décident de voler en avion biplace pour s'habituer petit à petit à naviguer loin du nid lognot. Les Voladeux peuvent partir à quatre !

✈ *Les Voladeux naviguèrent d'aérodromes en aérodromes changeant de pilote autant de fois qu'ils atterrissaient.*



Hiboux ['lbu] n. inv. ■ volatiles nyctophiles et noctenvoles qui atterrissent de nuit avec au moins une heure et quinze minutes de réserve de carburant.

✈ *Les hiboux de PARIS.AERO dorment peu et parlent beaucoup surtout au bar quand le vol est fini et l'avion au parking.*





Comment ça marche ?

Le programme des Volatiles, des Voladeux et des Hiboux de PARIS.AERO promet des vols longs, courts, de nuit ou de jour, en France ou à l'étranger. Chacun peut trouver une occasion de voler avec d'autres pilotes. Si nous faisons une sortie de nuit, vous pouvez être passager pendant le vol de nuit (VdN) et pilote pour les VFR de jour. L'organisation est toujours souple, réactive et adaptative. Ne laissez pas passer une inscription si la destination ou le vol vous tente on trouve pratiquement toujours un arrangement.

Une priorité avec trois contraintes : la sécurité (état du pilote et MTOW), la sécurité (état de l'avion et centrage) et la sécurité (MTO et Autonomie).

Un devoir : jouer collectif. Tout ce que nous faisons en groupe, comme vous, je l'ai fait ou peux le faire tout seul. Nous sortons ensemble pour réduire les frais, sortir du quadrilatère infernal (LFPL, LFPK, LFAI, LFPM) et passer des moments conviviaux, aéronautiques et ludiques.

Voici quelques principes et indications pour que chacune et chacun puisse profiter au mieux de ces opportunités :

- 1) Pas d'échange d'argent entre les Volatiles ou les Hiboux pour les heures de vol. Chacun règle son vol. Un invité peut être sollicité pour couvrir un sixième du coût du vol. L'accord doit être préalable au départ (un petit mail ou un texto entre vous avec une copie pour moi).
- 2) Un seul moyen d'inscription : **les Doodle !** Si vous avez des doutes appelez-moi, vous voulez limiter vos heures de vol ou vous avez une demande particulière, vous écrivez un commentaire. Ce qui n'est pas dans le Doodle n'est pas pris en compte.

- 3) Nous essayons de proposer des branches équilibrées. À vous de vous mettre d'accord au sein des équipages modèles que je propose.
- 4) Si vous venez accompagné, vous vous débrouillez, sauf accord préalable avec les membres d'équipage, pour assurer les 2/3 des HdV.
- 5) Je propose une logistique, en général, à « coût moyen ». Si elle ne vous convient pas, dites-le et vous assurerez vous-même votre logistique (transport, hôtellerie, restauration...). Si vous avez des propositions plus intéressantes que celles que j'ai sélectionnées, n'hésitez pas à les soumettre.
- 6) Suivez scrupuleusement mes instructions pour la préparation et les réservations (appel, mail ou texto). En cas d'incapacité à remplir la tâche demandée, prévenez-moi immédiatement. Bien se familiariser avec Aerogest pour effectuer facilement les réservations demandées.
- 7) Notez que la gamme des avions disponibles n'est pas infinie inscrivez-vous très rapidement après la réception de la publicité pour la sortie.
- 8) J'ai un peu faibli sur les comptes rendus en raison d'un surcroît d'occupations professionnelles. Donc faites des photographies et envoyez-les à PARIS.AERO pour que les meilleures soient publiées sur le site.

P.S. : Des propriétaires d'avions ou des membres d'autres aéroclubs peuvent se joindre à nos sorties. Ils ne s'inscrivent que pour la logistique. Je ne gère ni les heures de vols ni les équipages.

Michel Viso
Grand Mamamouchi
des Volatiles, Voladeux et autres Hiboux
michel.viso@orange.fr
06 14 65 91 33

Les avions disponibles à Paris.aero

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - 2 x Tecnam (MV et BZ) | - 1 x DR400-180 glass cockpit |
| - 3 x Aquila (OC, OV et IA) | (DP) |
| - 2 x DR400-140B glass cockpit | - 2 x C172 G1000 (IP et KY) |
| (KM et NE) | - 1 x Cirrus SR22 (AL) |
| - 1 x DR400-140B (GL) | |