



Rallye Aérien



Dimanche 27 septembre 2020

Aérodrome de Lognes (LFPL)

Aéroclub PARIS.AERO

Ouvert à tous, élèves pilotes et instructeurs, brevetés, débutants ou confirmés.

À VOUS LES COMMANDES, POUR TENTER L'EXPERIENCE !



Qu'est-ce que le «rallye aérien»?

Le rallye aérien est une activité aérienne basée sur :

- la précision de la navigation,
- la régularité sur les temps de vol,
- l'observation.

L'équipage est constitué d'un pilote et d'un navigateur/observateur.

Le but est donc de suivre la navigation prévue le plus précisément possible, en respectant une vitesse sol et donc des horaires de passage aux points tournants. Il faudra également reconnaître des photos qui ont été prises le long de la navigation.

Les différentes étapes du rallye aérien

1. Préparation de la navigation.

Sur une carte IGN au 1/200.000, vous devrez positionner les points tournants de la navigation en tenant compte de l'énoncé remis à votre arrivée. Chaque point tournant est défini selon différentes méthodes : relèvement et distance à partir d'un point, recoupement de deux arcs de cercle, coordonnées géographiques, distances à partir de deux points mais en kilomètres pour l'un et en nautiques pour l'autre, etc...

2. Tracé et minutage de la navigation.

Vous relierez ensuite les différents points, y inscrirez le cap sans vent à suivre et minuterez chacune des branches en fonction de la vitesse sol que vous aurez choisie. En général, la vitesse sol déclarée par les équipages est comprise entre 70kts et 90kts. Cette vitesse sol doit être judicieusement choisie pour à la fois permettre à l'équipage d'accélérer pour rattraper un retard pris ou inversement de ralentir.

3. Observation en vol.

Deux planches de photos vous seront remises. La première concerne les points tournants. Vous devrez identifier les différents points tournants et noter si la photo donnée est correcte ou pas. La deuxième planche de photos regroupe les différentes photos prises le long de la navigation et à positionner sur la carte durant le vol.

4. Enregistrement du parcours effectué.

La trajectoire de chaque appareil est enregistrée par deux « mouchards » embarqués. Au retour du vol, la trace de chacun sera analysée. Des pénalités pourront être attribuées suivant le suivi du tracé idéal, le respect des temps de passage aux différents points tournants (CP), depuis le point de départ (SP) jusqu'au point final (FP), le positionnement des photos sur le trait.

L'équipage gagnant est celui qui totalise le moins de points de pénalité.

Le rallye de Lognes, à l'aéroclub PARIS.AERO

Le rallye aérien de Lognes aura lieu cette année **dimanche 27 septembre 2020**, toute la journée.

Deux navigations d'environ 1h chacune vous seront proposées (Possibilité de n'en faire qu'une seule).

Matériel nécessaire : stylos, crayons, règle, rapporteur, paire de ciseaux, chronomètre, etc...

Matériel fourni : Cartes IGN, règles de minutage (70kts à 90kts), loggers GPS, etc...

Concernant les équipages :

- Si les deux équipiers sont brevetés, les rôles pilote - navigateur peuvent être échangés à la deuxième navigation.
- Les pilotes n'ayant pas de coéquipier mais désirant participer, peuvent se faire connaître et nous tenterons de proposer un binôme ;-)
- Ce rallye est ouvert à tous, brevetés comme élèves pilotes, débutants comme confirmés. Si vous souhaitez y participer en instruction, n'hésitez pas à vous inscrire avec votre instructeur préféré!

Prévoyez 1h30 minimum avant le début de votre créneau de vol pour la préparation des navigations et de l'avion.

Inscription par mail : rallye.parisaero@gmail.com. Merci d'indiquer :

- les nom et prénom des participants
- l'avion utilisé
- la vitesse sol choisie

Venez partager un agréable moment alliant, en toute sécurité, pilotage, plaisir, convivialité et sportivité!

On vous attend nombreux dimanche 27 septembre 2020 !